



FALKE VANGUARD 0W20 SP

Descrição do Produto

Falke Vanguard 0W20 SP Óleo lubrificante sintético para motores 4 tempos ciclo Otto (gasolina, álcool e flex) de veículos nacionais e importados, híbridos ou não. Oferece excelente proteção contra desgastes nas peças do motor, aplicado também em motores “ Start- Stop” previne pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) em motores de injeção direta e turbo (TGDI), proteção contra depósitos, vernizes e borras..

Características e Benefícios

- Formulado a partir de óleo básico sintético de alta qualidade, trazendo mais estabilidade ao lubrificante de alta performance;
- Excelente resistência à oxidação e ao espessamento do óleo a alta temperatura, mantendo o óleo em condições adequadas para a operação do motor;
- Controle de depósitos em alta temperatura para melhorar a dirigibilidade e o desempenho do motor;
- Elevada proteção contra o desgaste prematuro das partes do motor;
- Elevada performance na economia de combustível;

Especificações e Aprovações

Falke Vanguard 0W20 SP atende ou excede às seguintes especificações:

- SAE 0W20 API SP
- ILSAC GF 6^a
- WSS-M2C960-A1

Embalagens Disponíveis

- 12X1L
- Tamboretas 55L
- Tambor de 200 litros



Propriedades Típicas

Falke Vanguard 0W20 SP

| ANÁLISES | MÉTODOS | MÍNIMO | MÁXIMO | TÍPICO |
|--|-------------|--------|--------|---------|
| Aparência | Visual | | | LIMPIDO |
| Viscosidade a 40°C (mm ² /s) | ASTM D 445 | | 65,85 | |
| Viscosidade a 100°C (mm ² /s) | ASTM D 445 | 6,9 | 9,3 | |
| Índice de Viscosidade | ASTM D 2270 | 120 | | |
| Ponto de Fulgor (°C) | ASTM D 92 | 200 | | |
| Ponto de Fluidez; °C | ASTM D-97 | | | -42 |
| Corrosão ao Cu 3h a 100°C | ASTM D-130 | | | 1a |
| CCS (-35°) | ASTM D-5293 | | 6200 | |

OBS.: As propriedades típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. As informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem prévio aviso. Para informações mais detalhadas consulte nossa assistência técnica.