



FALKE VANGUARD 0W16 SP

Descrição do Produto

Falke Vanguard 0W16 SP Óleo lubrificante sintético para motores 4 tempos ciclo Otto (gasolina, álcool e flex) de veículos nacionais e importados, híbridos ou não. Oferece excelente proteção contra desgastes nas peças do motor, aplicado também em motores “ Start- Stop” previne pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) em motores de injeção direta e turbo (TGDI), proteção contra depósitos, vernizes e borras..

Características e Benefícios

- Formulado a partir de óleo básico sintético de alta qualidade, trazendo mais estabilidade ao lubrificante de alta performance;
- Excelente resistência à oxidação e ao espessamento do óleo a alta temperatura, mantendo o óleo em condições adequadas para a operação do motor;
- Controle de depósitos em alta temperatura para melhorar a dirigibilidade e o desempenho do motor;
- Elevada proteção contra o desgaste prematuro das partes do motor;
- Elevada performance na economia de combustível;

Especificações e Aprovações

Falke Vanguard 0W16 SP atende ou excede às seguintes especificações:

- ILSAC GF-6B ISO
- SAE 0W16 API SP

Embalagens Disponíveis

- 12X1L
- Tamboretas 55L
- Tambor de 200 litros



Propriedades Típicas

Falke Vanguard 0W16 SP

ANÁLISES	MÉTODOS	MÍNIMO	MÁXIMO	TÍPICO
Aparência	Visual			LIMPIDO
Viscosidade a 40°C (mm ² /s)	ASTM D 445		54,95	
Viscosidade a 100°C (mm ² /s)	ASTM D 445	6,1	8,2	
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	120		
Ponto de Fulgor (°C)	ASTM D 92	200		
Ponto de Fluidez; °C	ASTM D-97		-32	
Corrosão ao Cu 3h a 100°C	ASTM D-130			1a
CCS (-35°)	ASTM D- 5293		6200	

OBS.: As propriedades típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. As informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem prévio aviso. Para informações mais detalhadas consulte nossa assistência técnica.