



FALKE ATF CVT

Óleo lubrificante indicado para transmissões automáticas continuamente variáveis (CVT), atendendo as normas de especificação de modernas marcas automotivas importadas e nacionais, desenvolvido com óleos especiais e aditivos de última geração, garantindo assim alto desempenho e maior vida útil da transmissão. É recomendado para a maioria dos sistemas de transmissão CVT, exceto para unidades híbridas CVT.

Classificação:

JASO M315 1A /TOYOTA CVTF TC/CVTF FE / NISSAN NS-1/NS-2 HONDA HMMF/HCF2 / MITSUBISHI SP-III/ CVTF-J1 SUBARU ECVT ICVT/ DAIHATSU AMMIX CVT SUZUKI CVTF/NS-2CVT GREN 1/ HYUNDAI SP-III/ CHRYSLER JEEP NS-2 MINI COOPER EZL799.

Características:

Apresenta em sua composição aditivos especiais antidesgaste, antioxidante, melhorador de índice de viscosidade, abaixador de ponto de fluidez, anticorrosivo e antiespumante.

Embalagem disponível:

500 mL (40x500), 1 Litro (12X1), 5 litros (4x5), 20 Litros (bombona), 200 Litros (tambor) e container de 1000 litros.

ANÁLISES TÍPICAS:

ENSAIOS	MÉTODOS	MÍNIMO	MÁXIMO	TÍPICO
Aparência	VISUAL	-	-	LÍMPIDO
Viscosidade cSt a 40°C; cSt	ASTM D-445	-	-	32
Viscosidade cSt a 100°C; cSt	ASTM D-445	5,7	-	-
Índice de viscosidade	ASTM D-2270	120	-	-
Ponto de Fulgor; °C	ASTM D-92	170	-	-
Ponto de Fluidez; °C	ASTM D-97	-	-40	-
Corrosão ao Cu 3h a 100°C	ASTM D-130	-	1b	-

As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas consulte nossa assistência técnica.